



MUPCX00FF5UD

# M Ě S T S K Ý   Ú Ř A D   P Ř E L O U Ě

## ODBOR STAVEBNÍ

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Spis.zn.: ST/17460/2021/Ro  
Č.j.: MUPC 20002/2021  
Spis.,skart.znak 280.12, ,  
Vyřizuje: Ing. Markéta Rozkošná  
Tel.: 466 094 145  
E-mail: marketa.rozkosna@mestoprelouc.cz

Datum: 12.11.2021

### Žadatel:

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, zastoupený na základě plné moci společností PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, zastoupený na základě plné moci společností ILBprostav s.r.o., Na Kopci 316, 530 02 Mikulovice

### Účastníci řízení:

Pardubický kraj, IČ 70892822, se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, zastoupený na základě plné moci společností PRODIN a.s., IČ 25292161, se sídlem K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, zastoupený na základě plné moci společností ILBprostav s.r.o., IČ 28810180, se sídlem Na Kopci 316, 530 02 Mikulovice  
Město Přelouč, IČ 00274101, se sídlem Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

## ROZHODNUTÍ

### Výroková část:

Městský úřad Přelouč, odbor stavební, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40, odst. 5, písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) rozhodl v řízení o žádosti žadatele - **Pardubický kraj, IČ 70892822, se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, zastoupený na základě plné moci ze dne 30. 12. 2020 společností PRODIN a.s., IČ 25292161, se sídlem K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, zastoupený na základě plné moci ze dne 28. 04. 2021 společností ILBprostav s.r.o., IČ 28810180, se sídlem Na Kopci 316, 530 02 Mikulovice (dále „žadatel“),** podané dne 30. 09. 2021 ve věci zvláštního užívání místní komunikace (dále „MK“) Obránců míru v obci a katastrálním území Přelouč, takto:

Podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) a § 36 zákona o pozemních komunikacích a § 40, odst. 10 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

### povoluje

zvláštní užívání pozemní komunikace – umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, za těchto podmínek:

1. Povolení se vztahuje na umístění inženýrských sítí a jiných podzemních nebo nadzemních vedení – dešťové a splaškové kanalizace pro stavbu „Realizace úspor energie – Gymnázium a SOŠ Přelouč, škola“ do silničního pozemku místní komunikace Obránců míru (dle pasportu MK č. 41) v obci a katastrálním území Přelouč, podle předloženého koordinačního výkresu z data 04/2021, M 1:500, č. výkresu B.2, který vypracoval Ing. Lukáš Bezdíček.
  - dešťová kanalizace (rekonstrukce stávající přípojky) – příčné umístění v MK Obránců míru u domu čp. 1025 v chodníku (poz. p. č. 753/2 k.ú. Přelouč) a vozovce (poz. p. č. 753/5 k.ú. Přelouč) v celkové délce cca 8,0 m směrem k domu čp. 1037, realizace překopem,

- splašková kanalizace (rekonstrukce stávající přípojky) – příčné umístění v MK Obránců míru u domu čp. 1025 v chodníku (poz. p.č. 753/2) a vozovce (poz. p. č. 753/4, 753/6 k.ú. Přelouč) v celkové délce cca 8,0 m směrem k poz. p. č. st. 1949/2, realizace překopem.
2. Při umístění inženýrských sítí v pozemku místní komunikace bude zajištěno splnění „Podmínek zásahu do komunikací ve vlastnictví města Přelouč z důvodu ukládání inženýrských sítí“, schválené radou města a platných od 01.04.2019:
- a) *Práce nebudou prováděny v období od 01.11. běžného roku do 31.03. následujícího roku. Výjimku z tohoto ustanovení povoluje vedoucí Odboru správy majetku na základě písemné žádosti, obsahující závažné důvody pro provádění prací v tomto období, na které by bylo možné brát zřetel. Netýká se prací na odstraňování havárií inženýrských sítí.*
  - b) *Místo výkopu v živičném krytu chodníku, chodníkového sjezdu, parkovacího stání, zpevněné plochy poježděné motorovými vozidly nebo komunikace bude odříznuto od ostatní plochy živice pilou, případně odlámané okraje v ostatní živičné ploše budou opět zarovnaný odříznutím pilou.*
  - c) *Výkopek nebude ukládán na chodník, chodníkový sjezd, parkovací stání, zpevněnou plochu poježděnou motorovými vozidly nebo komunikaci.*
  - d) *Zásyp výkopů bude proveden nenamrzavým materiálem, hutněným po vrstvách max. 30 cm, použití vytěžené zeminy z výkopu na zpětný zásyp je vyloučeno.*
  - e) *Zásyp výkopů bude proveden do úrovně zemní pláně pod konstrukční vrstvu chodníků a chodníkových sjezdů s modulem přetvárnosti min.  $E_{def,2} = 30$  MPa, pod konstrukční vrstvu parkovacích stání, zpevněných ploch poježděných motorovými vozidly a komunikací s modulem přetvárnosti min.  $E_{def,2} = 45$  MPa. U podélných zásahů do parkovacích stání, zpevněných ploch poježděných motorovými vozidly a komunikací bude provedena na každých 100 m zásypu výkopu statická zatěžovací zkouška, která ověří u zásypu rýhy dodržení požadovaných hodnot.*
  - f) *V místě výkopů budou provedeny konstrukční vrstvy chodníků, chodníkových sjezdů, parkovacích stání, zpevněných ploch poježděných motorovými vozidly a komunikací v následujícím složení:*
    - chodníky – hutněný násyp ze štěrkodrti ŠD<sub>A</sub> 0/32 v tl. 150 mm;*
    - chodníkové sjezdy – jedna vrstva (spodní) hutněný násyp ze štěrkodrti ŠD<sub>A</sub> 0/63 v tl. 150 mm, druhá vrstva (vrchní) hutněný násyp ze štěrkodrti ŠD<sub>A</sub> 0/32 v tl. 200 mm;*
    - parkovací stání a zpevněné plochy poježděné motorovými vozidly – jedna vrstva (spodní) hutněný násyp ze štěrkodrti ŠD<sub>A</sub> 0/63 v tl. 150 mm, druhá vrstva (vrchní) hutněný násyp ze štěrkodrti ŠD<sub>A</sub> 0/32 v tl. 200 mm;*
    - komunikace – jedna vrstva (spodní) hutněný násyp ze štěrkodrti 0/63 v tl. 200 mm s modulem přetvárnosti  $E_{def,2}$  80 MPa, druhá vrstva (vrchní) cementová stabilizace SC C3/4 v tl. 150 mm.**U podélných zásahů do komunikací bude provedena na každých 100 m zásypu výkopu statická zatěžovací zkouška, která ověří u násypu ze štěrkodrti dodržení požadovaných hodnot;*
  - g) *U chodníků a chodníkových sjezdů bude obnovena na ložnou vrstvu původní dlažba nebo položena vrstva asfaltového betonu střednězrnného ACO 11+ v původní tloušťce, u vozovek, parkovacích stání a zpevněných ploch poježděných motorovými vozidly bude proveden infiltrační postřik PI v množství asfaltového pojiva 0,50 kg/m<sup>2</sup>, asfaltový beton podkladní ACP 16+ v tl. 50 mm, spojovací postřik SPA v množství asfaltového pojiva 0,30 kg/m<sup>2</sup> a asfaltový beton střednězrnný obrusný ACO 11+ v tloušťce 40 mm.*
  - h) *Asfaltobetonové vrstvy parkovacího stání, zpevněné plochy poježděné motorovými vozidly a vozovky budou v místě výkopu napojeny na stávající povrch překrytím ložné vrstvy v šíři 0,50 m na každou stranu od kraje rýhy výkopu a obrusné vrstvy v šíři 1,00 m na každou stranu od kraje rýhy výkopu.*
  - i) *Ve spáře mezi novou a stávající vrstvou asfaltového betonu bude vyfrézována drážka v šířce 20 mm do hloubky 40 mm, tato bude vyčištěna, stěny opatřeny adhezním nátěrem odpovídajícím příslušné zálivce a vytvořená komůrka bude utěsněna zálivkou za horka typ N2 dle ČSN EN 14188-1.*
  - j) *Stavebník nebo zhotovitel sdělí v předstihu 2 pracovních dnů termín zahájení prací a dobu jejich trvání pro provádění průběžné kontroly dodržování těchto podmínek zástupcem města Přelouč, a to buď osobně na Městském úřadě Přelouč, Československé armády 1665, Přelouč, Odbor správy majetku, kancelářč. 2.03, ev. 2.01, 2.02 nebo 2.04, telefonicky na čísle 466 094 181 až 466 094 185 či na e-mail miroslav.manzel@mestoprelouc.cz. **Konečné převzetí opraveného chodníku, chodníkového sjezdu, komunikace nebo parkovacího stání provede provozní technik Technických služeb města Přelouče p. Němec po dohodě na telefonu č. 733 534 322.***
  - k) *Na provedenou opravu bude poskytnuta záruka v délce trvání 36 měsíců, která bude potvrzena stavebníkem (zhotovitelem) na předávacím protokolu opravy komunikace.*

3. **Minimálně 1 měsíc před prováděním vlastních stavebních prací požádá zhotovitel silniční správní úřad, tj. Městský úřad Přelouč, odbor stavební, o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání silnice - provádění stavebních prací v pozemku místní komunikace.**
4. Provoz podzemních sítí technického vybavení nesmí ohrožovat bezpečnost a plynulost silničního provozu.
5. Umístění sítí technického vybavení svou polohou nesmí bránit opravám a modernizaci místní komunikace a ztěžovat provádění údržby dle ČSN 73 6005. Vlastník inženýrských sítí je povinen při stavebních pracích na místní komunikaci, při kterých by mohlo dojít k poškození podzemních inženýrských sítí, na výzvu vlastníka dotčené pozemní komunikace zajistit bezúplatně potřebné podklady a odborný dozor.
6. Věci umístěné bez povolení nebo v rozporu s tímto povolením je jejich vlastník povinen odstranit neprodleně po doručení výzvy příslušného silničního správního úřadu. Neučiní-li tak, odstranění a likvidaci zajistí silniční správní úřad na náklady vlastníka věci.
7. Za dodržení podmínek zvláštního užívání zodpovídá ILBprostav s.r.o., IČ 28810180, se sídlem Na Kopci 316, 530 02 Mikulovice – L. Bezdíček, tel. 776 855 581.
8. Rozhodnutí je vydáno pro účely umístění stavby v území. Platnost rozhodnutí se stanovuje do ukončení životnosti inženýrských sítí.
9. Nesplnění podmínek tohoto rozhodnutí lze posuzovat jako porušení předpisů pro zvláštní užívání pozemních komunikací.

**Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:**

Pardubický kraj, IČ 70892822, se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Město Přelouč, IČ 00274101, se sídlem Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

**Odůvodnění:**

Dne 30. 09. 2021 podal žadatel zdejšímu silničnímu správnímu úřadu žádost o povolení zvláštního užívání místní komunikace Obránců míru v obci a katastrálním území Přelouč za účelem uložení inženýrských sítí do silničního pozemku – dešťové a splaškové kanalizace pro stavbu „Realizace úspor energie – Gymnázium a SOŠ Přelouč, škola“. Žádost byla doložena situačním výkresem, ze kterého vyplývá rozsah zvláštního užívání. K žádosti bylo zajištěno souhlasné vyjádření vlastníka dotčené místní komunikace – město Přelouč ze dne 25. 10. 2021.

Silniční správní úřad usoudil, že tento druh zvláštního užívání komunikace nemůže ovlivnit bezpečnost a plynulost silničního provozu, a proto nevyžaduje souhlas příslušného orgánu Policie České republiky. Silniční správní úřad po shromáždění všech podkladů a jejich zhodnocení dospěl ve správním řízení k závěru, že žádosti vyhoví a zvláštní užívání povolí. Z tohoto důvodu bylo podle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád upuštěno od výzvy žadateli na možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním.

Při vydání rozhodnutí byl zdejší správní úřad veden následujícími úvahami:

Podaná žádost splňovala náležitosti stanovené § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., a umožňovala dostatečnou možnost pro vydání rozhodnutí.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

V souladu s § 25 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích silniční správní úřad stanovil v rozhodnutí podmínky zvláštního užívání, které mají být především nástrojem pro řádnou ochranu komunikace v rámci jejího zvláštního užívání.

**Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ust. §81 odst. 1 a §83 odst. 1 správního řádu podat odvolání, a to do 15 dnů ode dne jeho oznámení, ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, který o odvolání rozhodne, a to cestou Městského úřadu Přelouč, odboru stavebního, u něhož se odvolání podává.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnosti rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává v takovém počtu stejnopisů, aby

jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník - odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady stavební úřad. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Včas podané a přípustné odvolání má dle ust. § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Lubomír Novotný  
vedoucí odboru

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 36 písm. a) ve výši 1000 Kč byl zaplacen.

**Obdrží:**

účastníci (doručenky)

ILBprostav s.r.o., IDDS: 3iqwg95

Město Přelouč, Československé armády č.p. 1665, 535 01 Přelouč